

Attention passez !!

Délai ..

## Le dioxyde d'azote

≠

En raison des activités humaines, la concentration atmosphérique de **dioxyde de carbone** a considérablement augmenté depuis la révolution industrielle, atteignant de nos jours de dangereux niveaux, inexistantes durant ces 3 derniers millions d'années. Les émissions de dioxyde de carbone d'origine humaine sont beaucoup plus faibles que les émissions d'origine naturelle, mais elles ont perturbé l'équilibre naturel existant depuis des milliers d'années avant l'influence de l'être humain. Les activités humaines, telles que la combustion de pétrole, de charbon et de gaz, ainsi que la déforestation, sont les causes principales de l'augmentation de la concentration de dioxyde de carbone dans l'atmosphère.



CO<sub>2</sub> ≠ NO<sub>2</sub>

Mais il y a d'autres facteurs comme :

### -Source humaine:

Près de 87% des émissions de dioxyde de carbone attribuables à l'homme, proviennent de la combustion de combustibles fossiles, tels que le charbon, le gaz naturel et le pétrole. Le reste provient du défrichage des forêts et autres changements dans l'utilisation des sols (9%), ainsi que de certains procédés industriels, comme la fabrication de ciment (4%).

### Secteur des transports :

Le secteur des transports constitue la deuxième source majeure d'émissions de dioxyde de carbone attribuable à l'homme. En 2010, le transport des marchandises et des personnes à travers le monde, a produit 22% des émissions de dioxyde de carbone liées aux combustibles fossiles. Ce secteur nécessite une très grande consommation d'énergie, et, pour répondre à ses besoins, utilise presque exclusivement des carburants dérivés du pétrole (essence, diesel, kérosène, etc.).

### Secteur industriel :

est la troisième source anthropogénique majeure d'émissions de dioxyde de carbone. En 2010, ce secteur a produit 20% des émissions de dioxyde de carbone liées aux combustibles fossiles. Le secteur industriel comprend 4 domaines: la fabrication, la construction, l'exploitation minière et l'agriculture. La fabrication et autres procédés industriels s'ajoutent, pour produire de grandes quantités de différents gaz à effet de serre, et plus particulièrement de grandes quantités de CO<sub>2</sub>. Ceci est dû au fait que de nombreuses installations de fabrication utilisent les carburants fossiles de façon directe, pour créer la chaleur et la vapeur nécessaire aux divers stades de production. Par exemple, les usines de l'industrie du ciment doivent chauffer le calcaire jusqu'à 1,450°C pour le transformer en ciment, un procédé qui utilise la combustion de combustibles fossiles pour créer la chaleur requise.

## Les niveaux moyens et seuils d'alertes :

CO<sub>2</sub> !!

ok Le **dioxyde d'azote** est le polluant majeur de l'atmosphère terrestre, il représente 78% en volume. Le dioxyde d'azote provient quant à lui de l'oxydation du monoxyde d'azote rejeté dans l'atmosphère par l'ozone. Mais une partie du dioxyde d'azote est également émise telle quelle dans l'atmosphère. Les valeurs limites d'émissions de dioxyde d'azote dans l'air sont en moyenne annuelle de 40 µg/m<sup>3</sup> et en moyenne horaire de 200 µg/m<sup>3</sup> à ne pas dépasser plus de 18h par an (depuis le 1 janvier 2010).

Pourcentages des émissions de dioxyde d'azote suivant le type de transports



## Influence du **dioxyde de carbone** sur la santé :

- des problèmes au cerveau ( maladie neurovégétative, trouble cognitif)
- des problèmes au poumon ( dégradation de la fonction pulmonaire)
- des problèmes de reproduction ( infertilité, fausses couches naissance prématurée...)
- des problèmes au cœur ( altération de la fonction cardiaque)

Ensuite il peut y avoir des problèmes avec une exposition à court terme comme des irritations des yeux du nez ou de la gorge

## Influence de la répartition spatiale et temporelle du dioxyde d'azote :

Après recherches et lectures d'études sur la répartition spatiale et temporelle de ce polluant on peut constater que les endroits où l'on retrouve les plus hauts taux de **dioxyde de carbone** sont dans les grandes villes au niveaux de grands axes routiers notamment aux heures d'affluence .

On retrouve aussi des taux élevés au abords de zones industrielles .